

АКАДЕМИЯ НАУК СССР

КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ

**ТЕРМИНОЛОГИЯ
ТОПЛИВА
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ
ВНУТРЕННЕГО
СГОРАНИЯ**



ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР

А К А Д Е М И Я Н А У К С С С Р
КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ

СБОРНИКИ РЕКОМЕНДУЕМЫХ ТЕРМИНОВ

Под общей редакцией
академика А. М. ТЕРПИГОРЕВА

Выпуск 44

ТЕРМИНОЛОГИЯ
ТОПЛИВА
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ
ВНУТРЕННЕГО
СГОРАНИЯ



ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР

МОСКВА — 1957

Ответственный редактор выпуска
доктор химических наук
С. Р. СЕРГИЕНКО

ПРЕДИСЛОВИЕ

Работа по упорядочению терминологии топлива для двигателей внутреннего сгорания (моторного топлива) была развернута Комитетом технической терминологии Академии наук СССР с участием многих организаций и специалистов еще в предвоенный период. В 1939 г. был опубликован в качестве проекта Бюллетень КТТ, вып. XXIX, «Терминология моторного топлива». Ввиду актуальности задачи упорядочения данной терминологии разработка и обсуждение ее были возобновлены в период войны и продолжены в послевоенное время.

Настоящий сборник — «Терминология топлива для двигателей внутреннего сгорания» — составлен с учетом всей ранее проведенной работы. Сборник подготовлен под руководством Комитета технической терминологии АН СССР научной комиссией в следующем составе: д-р хим. наук С. Р. Сергиенко (председатель), д-р техн. наук А. П. Ваничев, член-корр. АН СССР В. П. Глушко, д-р хим. наук А. Ф. Жигач, инж. А. К. Жичкин, канд. хим. наук Д. С. Жук, научн. сотр. КТТ Я. А. Климовицкий, канд. хим. наук С. М. Локтев, канд. техн. наук П. С. Маслов, канд. хим. наук А. С. Некрасов, канд. техн. наук В. В. Панов, д-р техн. наук К. К. Папок, канд. техн. наук Н. Г. Пучков, канд. техн. наук М. Е. Резников, д-р техн. наук Я. Б. Чертков.

Первоначально разработанный комиссией проект был разослан для обсуждения заинтересованным организациям и специалистам. Поступившие многочисленные замечания и пожелания были учтены комиссией при окончательной доработке терминологии.

Все организации и лица, приславшие свои замечания и предложения, являются в той или иной степени также участниками проведенной работы по упорядочению терминологии топлива для двигателей внутреннего сгорания, и Комитет технической терминологии АН СССР считает своим долгом выразить всем им глубокую благодарность.

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий сборник содержит терминологию топлива для двигателей внутреннего сгорания всех основных типов. Сборник состоит из четырех разделов: I — «Виды топлива»; II — «Состав топлива»; III — «Физико-химические характеристики топлива и процессов сгорания топлива»; IV — «Ракетное топливо». В сборник включено наряду с терминами, непосредственно характеризующими топливо, минимально необходимое для данной системы терминологии количество терминов, относящихся к процессам сгорания топлива.

Еще сравнительно недавно к основным типам двигателей внутреннего сгорания относились лишь поршневые двигатели. Прогресс техники привел к широкому распространению и внедрению в практику новых типов двигателей внутреннего сгорания — газотурбинных, прямоточных воздушно-реактивных двигателей, а в последние годы — ракетных (жидкостных реактивных) двигателей.

Перед составителями настоящего сборника возникла значительная трудность, связанная с задачей определения главного понятия данной терминологии — понятия «топливо» применительно ко всем двигателям внутреннего сгорания.

В поршневых, газотурбинных и прямоточных воздушно-реактивных двигателях для обеспечения процесса горения используется кислород воздуха. Для этих двигателей термины «топливо» и «горючее» широко применяются в качестве синонимов. При этом нет необходимости пользоваться понятием об «окислителе», каким для процесса горения в двигателях указанных типов постоянно является (и всегда подразумевается) только кислород воздуха.

В отличие от этого в составе топлива для ракетных двигателей всегда необходимо четко различать отдельные компоненты, а окислитель — как один из этих компонентов. Необходимость четкого выделения понятия об окислителе при рассмотрении совокупности компонентов, образующих ракетное топливо, вызывается тем, что окислителем в данном случае может являться не только кислород: роль окислителя могут выполнять также азотная кислота, фтор, хлор и др. Поэтому в ракетной технике утвердилось новое понимание термина «горючее» как компонента топлива, взаимодействующего с другим компонентом топлива — «окислителем» —

в процессе горения в камере двигателя. В соответствии с этим здесь установилось указанное выше понимание термина «топливо» как совокупности компонентов — «горючего» и «окислителя». Таким образом, в ракетной технике потребовалось зафиксировать принципиальное различие терминов «топливо» и «горючее», что и было в свое время сделано в «Терминологии жидкостных ракетных двигателей» (Сборники рекомендуемых терминов, вып. 16, КТТ АН СССР, 1953).

Естественным являлось стремление комиссии попытаться найти общую основу для построения единой системы терминологии для всех видов топлива, применяемых в двигателях внутреннего сгорания, включая реактивные и ракетные двигатели. В связи с этим в первом варианте проекта, рассылавшемся на широкое обсуждение, комиссия предложила унифицированную терминологию топлива для всех видов двигателей внутреннего сгорания. При этом в качестве основного термина для обозначения веществ, служащих совместно с различными окислителями источником энергии в двигателях внутреннего сгорания был принят термин «горючее», а термином «топливо» была обозначена совокупность «горючего» и «окислителя». Такой проект вполне удовлетворял ракетную технику, но требовал серьезной ломки понятий, установившихся в практике и научно-технической литературе по топливу для поршневых и газотурбинных двигателей.

При широком обсуждении проекта единой терминологии многие организации и специалисты высказались против намеченной реформы, хотя был получен и ряд отзывов, одобряющих предложенную унификацию. Итоги обсуждения показали, что в большинстве отраслей топливной промышленности, в первую очередь в нефтеперерабатывающей промышленности, а также в практике эксплуатации автомобильных, тракторных и большей части авиационных двигателей отсутствует потребность внесения упомянутых существенных изменений в основные понятия топливной терминологии и, следовательно, отсутствует необходимость ломки этих понятий.

В связи с этим комиссия признала, что на данном этапе целесообразно выделить из общей терминологии топлива для двигателей внутреннего сгорания раздел ракетного топлива, в котором отразить его характерные особенности и дать термины «топливо» и «горючее» с определениями, фиксирующими упомянутые выше принципиальные различия этих терминов. Это и реализовано в данном сборнике. В общей терминологии топлива для двигателей внутреннего сгорания термин «топливо» сохраняется в прежнем значении.

Учитывая то обстоятельство, что многие понятия данной терминологии регламентированы соответствующими государственными стандартами или техническими условиями, комиссия старалась избегать излишней детализации определений. В сборник не включен ряд терминов, которые часто используются применительно к моторному топливу, но выражают широко известные общефизические понятия, к каким, например, относятся понятия о теплоте, выделяемой при полном сгорании единицы количества топлива, о плотности, вязкости, гигроскопичности и т. п. Некоторые из этих понятий получили уже отражение в соответствующих терминологических сбор-

никах. Следует также отметить, что терминология газообразного топлива дана в специальном сборнике «Терминология газовой техники».

В целом проведено упорядочение терминологии топлива для двигателей внутреннего сгорания с учетом научных и технических достижений и задач технического прогресса в этой области.

О РАСПОЛОЖЕНИИ МАТЕРИАЛА

В первой графе указаны номера терминов по порядку.

Во второй графе помещены термины, рекомендуемые для определяемого понятия. Как правило, для каждого понятия установлен лишь один основной однозначный термин. В некоторых случаях наряду с основным предлагается параллельный термин (строчными буквами). Этот термин обычно является краткой формой основного и не содержит новых терминоэлементов, не входящих в состав основного термина. Однако в отдельных случаях параллельный термин отличается от основного по построению и содержанию терминоэлементов.

В третьей графе дается определение термина. Определение (в противоположность термину) не может претендовать на постоянное использование в б у к в а л ь н о й форме. По характеру изложения определение, естественно, может видоизменяться, но без нарушения границ понятия или искажения его сущности.

В четвертой графе для некоторых терминов приведены синонимы, которые хотя и применяются к определяемому понятию в литературе и на практике, но не могут быть рекомендованы с точки зрения точности всей терминологической системы. Комитет считает, что этими синонимами не следует пользоваться для данных понятий.

Для быстрого нахождения какого-либо отдельного термина и его определения в конце сборника дан алфавитный указатель терминов.

Терминология

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
		I. ВИДЫ ТОПЛИВА	
1	ТОПЛИВО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ Моторное топливо Топливо	Вещество, преимущественно углеводородного состава, используемое для непосредственного сжигания в двигателях внутреннего сгорания и служащее в качестве источника энергии. Примечание. Данное определение не распространяется на топлива для двигателей внутреннего сгорания, используемые в ракетной технике (см. разд. IV)	
2	ЖИДКОЕ ТОПЛИВО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ Жидкое моторное топливо Жидкое топливо	Топливо, которое подается в систему питания двигателя в жидком виде	
3	ГАЗООБРАЗНОЕ ТОПЛИВО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ Газообразное моторное топливо Газообразное топливо	Топливо, которое подается в систему питания двигателя в газообразном виде. Примечание. В зависимости от физического состояния и метода получения газообразного топлива различают «сжиженный газ», «сжатый газ», «генераторный газ» и др.	Газовое моторное топливо
4	ТОПЛИВО ПРЯМОЙ ПЕРЕГОНКИ	Жидкое топливо, получаемое посредством фракционной перегонки исходного сырья (главным образом нефть) без его разложения. Примечание. В зависимости от температур начала и конца разгонки топлива различают «бензин прямой перегонки», «керосин прямой перегонки», «дизельное топливо прямой перегонки» и т. п.	
5	ТОПЛИВО ТЕРМИЧЕСКОГО КРЕКИНГА	Жидкое топливо, получаемое путем термического разложения исходного сырья без применения катализаторов. Примечание. В зависимости от температур начала и конца разгонки	Крекинговое топливо

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
6	ТОПЛИВО КАТАЛИТИЧЕСКОГО КРЕКИНГА	<p>топлива различают «бензин термического крекинга», «керосин термического крекинга» и т. п.</p> <p>Жидкое топливо, получаемое путем термического разложения исходного сырья в присутствии катализаторов.</p> <p>Примечание. В зависимости от температур начала и конца разгонки топлива различают «бензин каталитического крекинга», «дизельное топливо каталитического крекинга» и т. п.</p>	
7	ИСКУССТВЕННОЕ ЖИДКОЕ ТОПЛИВО	Жидкое топливо, получаемое путем глубокой химической переработки твердых горючих ископаемых, смол, технологических газов, природных газов	
8	ТОПЛИВО ГИДРОГЕНИЗАЦИИ Гидрогенизационное топливо	Искусственное жидкое топливо, получаемое посредством деструктивной гидрогенизации угля, смол и нефтяных остатков	Гидрированное топливо
9	СИНТЕТИЧЕСКОЕ ЖИДКОЕ ТОПЛИВО	Искусственное жидкое топливо, получаемое посредством каталитического синтеза из окиси углерода и водорода	Синтин
10	БЕНЗИН	<p>Жидкое топливо, представляющее смесь углеводородов и выкипающее до температуры примерно 200°C.</p> <p>Примечание. В зависимости от назначения различают «авиационный бензин», «автомобильный бензин» и др.</p>	
11	БЕНЗИН ПРЯМОЙ ПЕРЕГОНКИ	Бензин, получаемый при прямой перегонке сырой нефти	Прямогонный бензин
12	БЕНЗИН ТЕРМИЧЕСКОГО КРЕКИНГА	Бензин, получаемый путем термического разложения нефтяного сырья без применения катализаторов	
13	БЕНЗИН КАТАЛИТИЧЕСКОГО КРЕКИНГА	Бензин, получаемый путем термического разложения нефтяных фракций в присутствии катализаторов	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
14	БЕНЗИН АРОМАТИЗАЦИИ	Бензин, обогащенный ароматическими углеводородами в результате каталитического превращения углеводов других групп в ароматические углеводороды	Ароматизированный бензин
15	БЕНЗИН ПОЛИМЕРИЗАЦИИ	Бензин, получаемый путем полимеризации газообразных непредельных углеводородов	Полимерный бензин
16	БЕНЗИН ИЗОМЕРИЗАЦИИ	Бензин, обогащенный углеводородами разветвленных структур в результате каталитической обработки	Изомеризационный бензин
17	ЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН	Бензин, в состав которого в качестве антидетонатора входит этиловая жидкость	
18	ГАЗОВЫЙ БЕНЗИН	Смесь углеводородов с числом углеродных атомов в молекуле от четырех до восьми, получаемая путем извлечения сорбционными методами из углеводородных природных или технологических газов. П р и м е ч а н и е. Газовый бензин выкипает в пределах примерно от нуля до 100° и служит компонентом при изготовлении товарных бензинов	
19	ПУСКОВОЙ БЕНЗИН	Бензин, применяемый для запуска двигателей при низких температурах	
20	ЛИГРОИН	Жидкое топливо, представляющее смесь углеводородов и выкипающее в пределах примерно 150—230°С	
21	КЕРОСИН	Жидкое топливо, представляющее смесь углеводородов и выкипающее в пределах примерно 150—300°С	
22	ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО	Жидкое топливо для двигателей внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия, представляющее смесь углеводородов, имеющих температуры кипения примерно от 200 до 400°С. П р и м е ч а н и е. В зависимости от назначения и условий применения	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
23	ЭТАЛОННОЕ ТОПЛИВО	<p>различают «дизельное топливо для быстроходных дизелей», «дизельное топливо для тихоходных дизелей», «зимнее дизельное топливо», «летнее дизельное топливо» и др.</p> <p>Жидкое топливо, известная детонационная стойкость или самовоспламеняемость (или другое свойство) которого служат мерой при оценке соответствующего свойства моторного топлива.</p> <p>Пр и м е ч а н и е. Основные эталонные топлива определенного химического состава (индивидуальные углеводороды) называют «первичными эталонными топливами». Сопоставленные с первичным эталонным топливом более доступные эталонные топлива, представляющие товарные нефтяные продукты или широкие фракции, называют «вторичными эталонными топливами»</p>	
24	КОМПОНЕНТ ТОПЛИВА	<p align="center">II. Состав топлива</p> <p>Составная часть топлива, получаемая самостоятельно, отдельно от других составных частей</p>	
25	БАЗОВЫЙ БЕНЗИН Основной компонент	Основная составная часть авиационных и автомобильных бензинов, к которой добавляются высокооктановые и другие компоненты для получения высококачественных товарных сортов бензинов	
26	ВЫСОКООКТАНОВЫЕ КОМПОНЕНТЫ	Органические соединения (преимущественно изопарафиновые и ароматические углеводороды), добавляемые к базовым бензинам в количествах от нескольких процентов до десятков процентов для получения требуемой детонационной стойкости товарных бензинов	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
27	АЛКИЛАТЫ	Высокооктановые компоненты бензинов, получаемые путем присоединения к парафиновым углеводородам низкомолекулярных олефиновых углеводородов	
28	АЛКИЛБЕНЗОЛЫ	Высокооктановые компоненты бензинов, получаемые путем присоединения к бензолу (или его гомологам) низкомолекулярных олефиновых углеводородов	
29	ТЕХНИЧЕСКИЙ ИЗО-ОКТАН	Высокооктановый компонент бензинов, состоящий в основном из 2, 2,4-триметилпентана и других изомеров октана	
30	ТЕХНИЧЕСКИЙ ИЗО-ПЕНТАН	Компонент бензинов, состоящий в основном из 2-метилбутана и вводимый в их состав главным образом для улучшения пусковых свойств	
31	ДОБАВКА	Вещество, прибавляемое к топливу в небольших количествах (от сотых долей до нескольких процентов) для улучшения одного или нескольких эксплуатационных свойств топлива	
32	АНТИДЕТОНАТОР	Добавка, вводимая в топливо для повышения его детонационной стойкости	
33	ЭТИЛОВАЯ ЖИДКОСТЬ	Антидетонатор, представляющий смесь тетраэтилсвинца, галоидопроизводных углеводородов и красителя	Свинцовая жидкость
34	УСКОРИТЕЛЬ САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ Активатор самовоспламенения	Добавка, вводимая в топливо с целью снижения температуры самовоспламенения и сокращения периода задержки самовоспламенения	
35	ЗАМЕДЛИТЕЛЬ ОКИСЛЕНИЯ Антиокислитель	Добавка, вводимая в топливо с целью торможения процесса окисления топлива при его хранении	
36	ЗАМЕДЛИТЕЛЬ КОРРОЗИИ	Добавка, вводимая в топливо с целью торможения процесса коррозии материалов, соприкасающихся с топливом	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
37	ПОНИЗИТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ КРИСТАЛЛИЗАЦИИ	Добавка, вводимая в топливо с целью понижения температуры начала кристаллообразования	Депрессор
38	ГОМОГЕНИЗАТОР	Вещество, вводимое в топливо с целью повышения взаимной растворимости отдельных его компонентов и тем самым — понижения температуры расслоения топлива	
39	ЭЛЕМЕНТАРНЫЙ СОСТАВ ТОПЛИВА	Химический состав топлива, характеризующийся содержанием углерода, водорода и других элементов (в весовых процентах).	
40	ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ СОСТАВ ТОПЛИВА	Химический состав топлива, характеризующийся содержанием индивидуальных органических соединений (в весовых или объемных процентах)	
41	ГРУППОВОЙ УГЛЕВОДОРОДНЫЙ СОСТАВ ТОПЛИВА	Химический состав топлива, характеризующийся содержанием (в весовых или объемных процентах) углеводородов различных групп (ароматические, непредельные, нафтеновые, парафиновые)	
42	ФРАКЦИЯ ТОПЛИВА	Часть топлива, характеризующаяся определенными температурными пределами выкипания	
43	ФРАКЦИОННЫЙ СОСТАВ ТОПЛИВА	Выраженное в объемных или весовых процентах содержание в топливе различных фракций, выкипающих в определенных температурных пределах	
44	СМОЛЫ	Высокомолекулярные кислородсодержащие вещества, находящиеся в жидком топливе или образующиеся в нем при хранении, применении и анализе	
45		III. Физико-химические характеристики топлива и процессов сгорания топлива	
		Среднеарифметическая величина значений молекулярных весов индивидуальных химических соединений,	
	СРЕДНИЙ МОЛЕКУЛЯРНЫЙ ВЕС ТОПЛИВА		

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
46	РАЗГОНКА ТОПЛИВА	входящих в состав топлива с учетом их относительного содержания Лабораторная перегонка, производимая в стандартных условиях для определения фракционного состава топлива	
47	ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА РАЗГОНКИ	Температура паров в процессе разгонки топлива, при которой первая капля дистиллата падает из холодильника в приемник	
48	ТЕМПЕРАТУРА КОНЦА РАЗГОНКИ	Температура паров в процессе разгонки топлива, при которой появляются признаки разложения остатка топлива (наполнение колбы белыми парами, понижение температуры), либо при которой от топлива отогнана определенная часть (например, 97,5 или 98%)	
49	ТЕМПЕРАТУРА 10%-ного ОТГОНА 10%-ная точка разгонки	Температура паров в процессе разгонки топлива, при которой кончается отбор первых 10% (объемных) топлива при его разгонке. Примечание. Наряду с «температурой 10%-ного отгона» определяют также «температуру 50%-ного отгона», «температуру 90%-ного отгона» и т. д.	
50	ОСТАТОК ПРИ РАЗГОНКЕ	Количество топлива, остающегося в колбе после достижения температуры конца разгонки	
51	ПОТЕРИ ПРИ РАЗГОНКЕ	Разность между количеством взятого для разгонки топлива и суммой дистиллата, собранного в приемнике, и остатка при разгонке	
52	КРИВАЯ РАЗГОНКИ	Кривая, выражающая зависимость количества отогнанного дистиллата от температуры паров топлива при разгонке	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
53	НАЧАЛЬНАЯ ФРАКЦИЯ	<p>Легкая фракция топлива, получаемая в начале его разгонки.</p> <p>Примечание. Для двигателей с принудительным зажиганием начальная фракция определяет возможность запуска холодного двигателя. В этом смысле допустимо также применение термина «пусковая фракция»</p>	Головка топлива
54	КОНЦЕВАЯ ФРАКЦИЯ	Тяжелая фракция топлива, получаемая в конце его разгонки	Хвостовая фракция
55	ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ ТОПЛИВА	<p>Температура, при которой пары топлива, нагреваемого в заданных условиях, образуют с окружающим воздухом смесь, вспыхивающую при поднесении к ней пламени.</p> <p>Примечание. Температура вспышки характеризует наличие в топливе легких фракций</p>	
56	ТЕМПЕРАТУРА ПОМУТНЕНИЯ ТОПЛИВА	Наиболее высокая температура, при которой появляется заметное помутнение топлива, свидетельствующее о начале выделения твердой или жидкой фазы в тонкодисперсном состоянии	
57	ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КРИСТАЛЛИЗАЦИИ ТОПЛИВА Температура кристаллизации	Наиболее высокая температура, при которой начинается видимая кристаллизация органических соединений топлива или содержащейся в нем влаги	Температура замерзания
58	ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ ТОПЛИВА	Температура, при которой топливо теряет подвижность	
59	КИСЛОТНОСТЬ ТОПЛИВА	Показатель содержания в топливе органических кислот и других кислых соединений, выражаемый в миллиграммах едкого кали, требующегося для нейтрализации 100 мл топлива	
60	ИОДНОЕ ЧИСЛО ТОПЛИВА	<p>Показатель содержания в топливе непредельных соединений, выражаемый в граммах йода, присоединяющегося к 100 г топлива.</p> <p>Примечание. Содержание непредельных соединений в топливе</p>	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
61	АНИЛИНОВАЯ ТОЧКА ТОПЛИВА	<p>может характеризоваться также бромным числом, которое выражает число граммов брома, способного присоединиться к 100 г топлива</p> <p>Температура взаимного растворения определенных (обычно равных) объемов топлива и анилина.</p> <p>Примечание. Анилиновая точка обычно служит относительной характеристикой группового углеводородного состава топлива.</p>	
62	КОРРОЗИОННАЯ АКТИВНОСТЬ ТОПЛИВА	Способность топлива оказывать разрушающее действие на конструкционные материалы (металлы), с которыми оно находится в соприкосновении	
63	СТАБИЛЬНОСТЬ ТОПЛИВА	Характеристика способности жидкого топлива сохранять свой состав и основные свойства в условиях хранения, транспортирования и потребления	
64	ГОРЮЧАЯ СМЕСЬ	Смесь топлива с воздухом или кислородом, состав и состояние которой обеспечивают возможность ее сгорания в двигателе	
65	СОСТАВ ГОРЮЧЕЙ СМЕСИ Состав смеси	Количественное (весовое или объемное) соотношение между топливом и воздухом (или кислородом) в горючей смеси	
66	СТЕХИОМЕТРИЧЕСКИЙ КОЭФФИЦИЕНТ СМЕСИ	<p>Отношение количества воздуха (или кислорода) к количеству топлива в горючей смеси, необходимое по стехиометрическим расчетам для полного сгорания топлива.</p> <p>Примечание. Стехиометрический коэффициент смеси для данного топлива есть величина постоянная</p>	
67	КОЭФФИЦИЕНТ ИЗБЫТКА ВОЗДУХА	Отношение количества воздуха в горючей смеси к количеству воздуха, которое по стехиометрическим расчетам необходимо для полного сгорания топлива	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
68	СТЕХИОМЕТРИЧЕСКАЯ ГОРЮЧАЯ СМЕСЬ Стехиометрическая смесь	<p>Горючая смесь, состав которой по стехиометрическим расчетам обеспечивает полное сгорание топлива без остатка избыточного кислорода.</p> <p>Примечание. Коэффициент избытка воздуха для стехиометрической горючей смеси равен единице</p>	Теоретическая смесь. Совершенная смесь. Нормальная смесь
69	БОГАТАЯ ГОРЮЧАЯ СМЕСЬ Богатая смесь	<p>Горючая смесь, содержащая больше топлива и соответственно меньше кислорода, чем стехиометрическая смесь.</p> <p>Примечание. Коэффициент избытка воздуха для богатой смеси меньше единицы</p>	
70	БЕДНАЯ ГОРЮЧАЯ СМЕСЬ Бедная смесь	<p>Горючая смесь, содержащая меньше топлива и соответственно больше кислорода, чем стехиометрическая смесь.</p> <p>Примечание. Коэффициент избытка воздуха для бедной смеси больше единицы</p>	
71	ПОЛНОЕ СГОРАНИЕ	<p>Сгорание топлива, в результате которого углерод топлива превращается целиком в углекислый газ, а водород — в воду.</p> <p>Примечание. Содержащиеся в топливе другие элементы при полном сгорании топлива превращаются в соответствующие окислы или остаются в свободном состоянии</p>	
72	НЕПОЛНОЕ СГОРАНИЕ	<p>Сгорание топлива, в результате которого углерод топлива не полностью превращается в углекислый газ или соответственно водород не полностью превращается в воду.</p> <p>Примечание. Содержащиеся в топливе другие элементы при неполном сгорании топлива могут остаться в свободном состоянии или превращаться в соответствующие окислы</p>	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
73	ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ ЗАЖИГАНИЕ	Воспламенение горючей смеси, искусственно вызываемое путем воздействия на нее внешнего источника тепла (электрического разряда, раскаленного тела, внесенного извне пламени и т. п.)	
74	САМОВОСПЛАМЕНЕНИЕ	Воспламенение горючей смеси, которое возникает при отсутствии или же помимо непосредственного воздействия источника принудительного зажигания	
75	ТЕМПЕРАТУРА САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ	<p>Минимальная температура, до которой достаточно нагреть горючую смесь, чтобы наступило самовоспламенение.</p> <p>Примечание. Температура самовоспламенения любого топлива или любой горючей смеси не является постоянной величиной: она зависит от условий отвода тепла</p>	
76	ПЕРИОД ЗАДЕРЖКИ САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ Задержка самовоспламенения	Время от момента достижения температуры самовоспламенения (или от момента образования горючей смеси при температуре, превышающей температуру самовоспламенения) до момента самовоспламенения горючей смеси	
77	ДЕТОНАЦИЯ ТОПЛИВА Детонация	<p>Возникновение ударных волн давления в камере сгорания двигателя вследствие объемного самовоспламенения части топлива.</p> <p>Примечание. Граница качественного перехода от сгорания без детонации к детонации в отдельных редких рабочих циклах при изменении режима или условий работы поршневого двигателя с принудительным зажиганием называется «начальной детонацией».</p>	Стук в двигателе
78	ИНТЕНСИВНОСТЬ ДЕТОНАЦИИ	Количественная характеристика детонации, определяемая по какому-либо из ее проявлений (вибрациям ци-	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
79	ДЕТОНАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	<p>линдра двигателя, количеству детонационных рабочих циклов в единицу времени, колебаниям давления в цилиндре, нагреву стенок цилиндра и т. д.)</p> <p>Зависимость показателей работы двигателя на данном топливе (наддува, степени сжатия, среднего индикаторного давления, мощности) при определенной интенсивности детонации от изменения какого-либо из факторов, влияющих на детонацию (состав смеси, число оборотов и др.)</p>	Детонационная кривая.
80	ДЕТОНАЦИОННАЯ СТОЙКОСТЬ ТОПЛИВА	Характеристика способности топлива сгорать в двигателе с принудительным зажиганием без детонации	<p>Антидетонационная стойкость.</p> <p>Антидетонационные свойства.</p> <p>Антидетонационные качества</p>
81	ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО	<p>Показатель детонационной стойкости топлива, равный процентному (по объему) содержанию изооктана (2, 2,4-триметилпентана) в смеси с нормальным гептаном, которая по детонационной стойкости равноценна данному топливу.</p> <p>П р и м е ч а н и е. Октановое число определяется на специальных двигателях при составе смеси, обычно близком к стехиометрическому</p>	
82	СОРТНОСТЬ ЭТАЛОННОГО ТОПЛИВА Сортность	<p>Показатель детонационной стойкости эталонного топлива, равный процентному отношению максимальных значений средних индикаторных давлений, развиваемых на эталонном топливе и на чистом изооктане при определенной интенсивности детонации.</p> <p>П р и м е ч а н и е. Сортность каждого из эталонных топлив определяется на одноцилиндровой установке с цилиндром авиационного двигателя на богатой смеси и условно</p>	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
83	СОРТНОСТЬ НА БОГАТОЙ СМЕСИ	<p>считается фиксированным показателем детонационной стойкости при оценке сравниваемого с ним топлива как на богатой, так и на бедной смеси</p> <p>Показатель детонационной стойкости топлива, равный сортности такого эталонного топлива, которое по детонационной стойкости равноценно данному топливу, испытываемому на специальном двигателе при условно выбранном составе богатой смеси.</p> <p>Примечание. Процентное отношение максимальных значений мощности двигателя при одинаковой интенсивности детонации на данном топливе и на изооктане обычно пропорционально, но не равно сортности данного топлива</p>	
84	УСЛОВНАЯ СОРТНОСТЬ НА БЕДНОЙ СМЕСИ	<p>Условный показатель детонационной стойкости топлива, равный сортности эталонного топлива, которое по детонационной стойкости равноценно данному топливу, испытываемому на специальном двигателе при составе смеси, близком к стехиометрическому.</p> <p>Примечание. Условная сортность на бедной смеси обычно определяется вместо экстраполированного (выше 100) октанового числа</p>	
85	ТЕМПЕРАТУРНАЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ	<p>Характеристика изменения детонационной стойкости топлива при изменении температурных условий работы двигателя.</p> <p>Примечание. Топлива разного химического состава характеризуются различной температурной чувствительностью</p>	
86	АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	<p>Характеристика способности антидетонатора или компонента повышать детонационную стойкость топлива.</p> <p>Примечание. Антидетонационная эффективность обычно выра-</p>	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
87	САМОВОСПЛАМЕНЯЕМОСТЬ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА	<p>жается величиной изменения октанового числа или сортности при добавке в данное топливо определенных количеств антидетонатора или компонента</p> <p>Характеристика способности дизельного топлива к самовоспламенению в двигателе, оцениваемая по периоду задержки самовоспламенения</p>	
88	ЦЕТАНОВОЕ ЧИСЛО	<p>Показатель самовоспламеняемости дизельного топлива, равный процентному (по объему) содержанию цетана (нормального гексадекана) в смеси с альфа-метилнафталином, которая по периоду задержки самовоспламенения равноценна данному топливу.</p> <p>Примечание. Цетановое число определяется на специальном двигателе при определенном расходе топлива</p>	
89	РАКЕТНОЕ ТОПЛИВО	<p>IV. Ракетное топливо</p> <p>Совокупность веществ, используемых в ракетном двигателе в качестве источника энергии и рабочего тела для непосредственного создания реактивной силы.</p> <p>Примечание. Процессами, при которых получают энергию и рабочее тело, могут быть горение, разложение и другие процессы при условии, что они сопровождаются выделением тепла</p>	<p>Горючая смесь, Горючее</p>
90	КОМПОНЕНТ РАКЕТНОГО ТОПЛИВА	<p>Каждое из веществ, отдельно подводимых в камеру ракетного двигателя и составляющих в совокупности ракетное топливо.</p> <p>Примечание. Ракетное топливо может быть одно-, двух- и многокомпонентным. Для однокомпонентного топлива допустимо также применение термина «унитарное ракетное топливо» («унитарное топливо»)</p>	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
91	РАКЕТНОЕ ГОРЮЧЕЕ Горючее	Компонент ракетного топлива, окисляющийся в камере двигателя в процессе горения. Примечание. Ракетное горючее может быть индивидуальным химическим соединением или смесью	Ракетное топливо
92	РАКЕТНЫЙ ОКИСЛИТЕЛЬ Окислитель	Компонент ракетного топлива, обеспечивающий окисление горючего в процессе горения в камере ракетного двигателя. Примечание. Окислитель может быть индивидуальным химическим соединением или состоять из смеси нескольких индивидуальных соединений. В качестве окислителей ракетных топлив применяются кислород, азотная кислота, фтор и др.	
93	НЕСАМОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ РАКЕТНОЕ ТОПЛИВО Несамовоспламеняющееся топливо	Ракетное топливо, для воспламенения которого необходимо принудительное зажигание	
94	САМОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ РАКЕТНОЕ ТОПЛИВО Самовоспламеняющееся топливо	Ракетное топливо, воспламеняющееся при смешении окислителя и горючего без принудительного зажигания в результате развивающейся при их взаимодействии химической реакции	
95	РАКЕТНОЕ ТОПЛИВО НА ОСНОВЕ КИСЛОРОДА Кислородное ракетное топливо	Ракетное топливо, в состав которого в качестве окислителя входит жидкий кислород	
96	РАКЕТНОЕ ТОПЛИВО НА ОСНОВЕ АЗОТНОЙ КИСЛОТЫ Азотнокислотное ракетное топливо	Ракетное топливо, в состав которого в качестве окислителя входят азотная кислота или смеси на ее основе	
97	РАКЕТНОЕ ТОПЛИВО НА ОСНОВЕ ФТОРА И ЕГО СОЕДИНЕНИЙ Фторное ракетное топливо	Ракетное топливо, в состав которого в качестве окислителя входят фтор и фторсодержащие соединения. Примечание. Возможны и другие виды ракетных топлив в зависимости от применяемого окислителя (например, хлорное и др.)	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
98	ВЫСОКОКИПАЩИЙ КОМПОНЕНТ РАКЕТНОГО ТОПЛИВА	Компонент ракетного топлива, температура кипения которого не ниже 25°C при давлении 760 мм рт. ст.	
99	НИЗКОКИПАЩИЙ КОМПОНЕНТ РАКЕТНОГО ТОПЛИВА	Компонент ракетного топлива, температура кипения которого ниже 25°C при давлении 760 мм рт. ст.	
100	КОЭФФИЦИЕНТ СООТНОШЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ РАКЕТНОГО ТОПЛИВА	Отношение весового или объемного количества окислителя, подаваемого в камеру сгорания ракетного двигателя, к количеству горючего, расходуемого в тот же промежуток времени	
101	КОЭФФИЦИЕНТ ИЗБЫТКА ОКИСЛИТЕЛЯ	Отношение фактического коэффициента соотношения компонентов ракетного топлива к стехиометрическому коэффициенту соотношения компонентов ракетного топлива	
102	КОЭФФИЦИЕНТ ИЗБЫТКА ОКИСЛИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ	<p>Отношение количества окислительных элементов, содержащихся суммарно в компонентах ракетного топлива, подаваемого в камеру сгорания, к количеству окислительных элементов, необходимому по стехиометрическим расчетам для обеспечения полного сгорания горючих элементов, суммарно содержащихся в компонентах топлива.</p> <p>Примечание. Если ракетное топливо образовано окислителем, не содержащим горючих элементов, и горючим, не содержащим окислительных элементов, то термины «коэффициент избытка окислителя» и «коэффициент избытка окислительных элементов» становятся синонимами</p>	
103	ПУСКОВОЕ РАКЕТНОЕ ТОПЛИВО Пусковое топливо	Ракетное топливо, используемое в ракетном двигателе только в период запуска для обеспечения выхода двигателя на рабочий режим.	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
104	ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ РАКЕТНОЕ ТОПЛИВО Вспомогательное топливо	<p>Примечания: 1. Обычно пусковое топливо используется также как средство химического зажигания.</p> <p>2. При запуске двигателя могут также использоваться либо только пусковое горючее совместно с окислителем основного топлива (основным окислителем), либо только пусковой окислитель совместно с горючим основного топлива (основным горючим)</p> <p>Ракетное топливо, используемое в качестве источника энергии и рабочего тела для вспомогательных целей (питание привода насосной подачи топлива в ракетном двигателе и др.).</p> <p>Примечание. Вспомогательное топливо может быть одно- и многокомпонентным</p>	
105	ЭТАЛОННОЕ РАКЕТНОЕ ТОПЛИВО	<p>Ракетное топливо, используемое в качестве эталона для сравнения с другими топливами по основным характеризующим параметрам (например, по устойчивости процесса горения, эффективности и т. п.)</p>	
106	ВЫСШАЯ ТЕПЛОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ РАКЕТНОГО ТОПЛИВА	<p>Количество теплоты, выделяемой единицей количества ракетного топлива в результате полного протекания экзотермической реакции при постоянном давлении (760 мм рт. ст.) и охлаждении продуктов реакции до 25°C и в случае реакции окисления при коэффициенте избытка окислителя, равном единице</p>	
107	НИЗШАЯ ТЕПЛОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ РАКЕТНОГО ТОПЛИВА	<p>Количество теплоты, выделяемой единицей количества ракетного топлива в результате полного протекания экзотермической реакции при постоянном давлении (760 мм рт. ст.) и охлаждении продуктов реакции до 25° С и в случае реакции окисления — при коэффициенте избытка окислителя, равном единице; при этом счи-</p>	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
108	РАСЧЕТНЫЙ УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАКЕТНОГО ТОПЛИВА	<p>тается, что продукты реакции находятся в газообразном состоянии (без учета теплоты конденсации)</p> <p>Удельный вес смеси компонентов ракетного топлива, вычисленный для данного коэффициента соотношения компонентов топлива</p>	

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Числа обозначают номера терминов.

Прописными буквами указаны основные термины, строчными — параллельные. В скобки заключены номера не рекомендуемых к применению синонимов данных терминов. Звездочкой отмечены номера дополнительных терминов, встречающихся в примечаниях.

Термины, имеющие в своем составе несколько отдельных слов, расположены по алфавиту своих главных слов (обычно имен существительных).

Запятая, стоящая после некоторых слов, указывает на то, что при применении данного термина слова, стоящие после запятой, должны предшествовать словам, находящимся до запятой (например, термин «Число, октановое» следует читать «Октановое число»).

Термины, состоящие из двух имен существительных, помещены в алфавите соответственно слову, стоящему в именительном падеже.

А			
Активатор самовоспламенения	34	Бензин, полимерный	(15)
АКТИВНОСТЬ ТОПЛИВА,		Бензин, прямогонный	(11)
КОРРОЗИОННАЯ	62	БЕНЗИН ПРЯМОЙ ПЕРЕ-	
АЛКИЛАТЫ	27	ГОНКИ	11
АЛКИЛБЕНЗОЛЫ	28	БЕНЗИН, ПУСКОВОЙ	19
АНТИДЕТОНАТОР	32	БЕНЗИН ТЕРМИЧЕСКОГО	
Антиокислитель	35	КРЕКИНГА	12
		БЕНЗИН, ЭТИЛИРОВАННЫЙ	17
Б		В	
БЕНЗИН	10	ВЕС РАКЕТНОГО ТОПЛИ-	
Бензин, авиационный . . .	10*	ВА, РАСЧЕТНЫЙ УДЕЛЬ-	
Бензин, автомобильный. . .	10*	НЫЙ	108
БЕНЗИН АРОМАТИЗАЦИИ .	14	ВЕС ТОПЛИВА, СРЕДНИЙ	
Бензин, ароматизированный .	(14)	МОЛЕКУЛЯРНЫЙ	45
БЕНЗИН, БАЗОВЫЙ	25		
БЕНЗИН, ГАЗОВЫЙ	18		
БЕНЗИН ИЗОМЕРИЗАЦИИ .	16		
Бензин, изомеризационный . .	(16)		
БЕНЗИН КАТАЛИТИЧЕСКО-			
ГО КРЕКИНГА	13		
БЕНЗИН ПОЛИМЕРИЗАЦИИ	15		
		Г	
		Газ, генераторный	3*
		Газ, сжатый	3*
		Газ, сжиженный	3*
		Головка топлива	(53)

ГОМОГЕНИЗАТОР	38	ОКТАНОВЫЕ	26
Горючее	(89)	КОЭФФИЦИЕНТ ИЗБЫТКА	
Горючее	91	ВОЗДУХА	67
ГОРЮЧЕЕ, РАКЕТНОЕ . . .	91	КОЭФФИЦИЕНТ ИЗБЫТКА	
		ОКИСЛИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕ-	
		МЕНТОВ	102
ДОБАВКА	31	КОЭФФИЦИЕНТ ИЗБЫТКА	
Депрессор	(37)	ОКИСЛИТЕЛЯ	101
Детонация	77	КОЭФФИЦИЕНТ СМЕСИ,	
Детонация, начальная . . .	77*	СТЕХИОМЕТРИЧЕСКИЙ .	66
ДЕТОНАЦИЯ ТОПЛИВА . . .	77	КОЭФФИЦИЕНТ СООТНО-	
		ШЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ	
		РАКЕТНОГО ТОПЛИВА .	100
ЖИДКОСТЬ, свинцовая	(33)	Кривая, детонационная . . .	(79)
ЖИДКОСТЬ, ЭТИЛОВАЯ . . .	33	КРИВАЯ РАЗГОНКИ . . .	52
З		Л	
Задержка самовоспламенения	76	ЛИГРОИН	20
ЗАЖИГАНИЕ, ПРИНУДИ-			
ТЕЛЬНОЕ	73	О	
ЗАМЕДЛИТЕЛЬ КОРРОЗИИ	36	Окислитель	92
ЗАМЕДЛИТЕЛЬ ОКИСЛЕ-		ОКИСЛИТЕЛЬ, РАКЕТНЫЙ	92
НИЯ	35	ОСТАТОК ПРИ РАЗГОНКЕ .	50
И		П	
ИЗООКТАН, ТЕХНИЧЕ-		ПЕРИОД ЗАДЕРЖКИ СА-	
СКИЙ	29	МОВОСПЛАМЕНЕНИЯ .	76
ИЗОПЕНТАН, ТЕХНИЧЕ-		ПОНИЗИТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУ-	
СКИЙ	30	РЫ КРИСТАЛЛИЗАЦИИ .	37
ИНТЕНСИВНОСТЬ ДЕТО-		ПОТЕРИ ПРИ РАЗГОНКЕ .	51
НАЦИИ	78		
		Р	
К		РАЗГОНКА ТОПЛИВА . . .	46
Качества, антидетонационные	(80)		
КЕРОСИН	21	С	
Керосин прямой перегонки .	4*	САМОВОСПЛАМЕНЕНИЕ .	74
Керосин термического крекинга	5*	САМОВОСПЛАМЕНЯЕМОСТЬ	
КИСЛОТНОСТЬ ТОПЛИВА .	59	ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА	87
Компонент, основной	25	Свойства, антидетонационные	(80)
КОМПОНЕНТ РАКЕТНОГО		СГОРАНИЕ, НЕПОЛНОЕ . .	72
ТОПЛИВА	90	СГОРАНИЕ, ПОЛНОЕ . . .	71
КОМПОНЕНТ РАКЕТНОГО		Синтин	(9)
ТОПЛИВА, ВЫСОКОКИ-		Смесь, бедная	70
ПЯЩИЙ	98	СМЕСЬ, БЕДНАЯ ГОРЮЧАЯ	70
КОМПОНЕНТ РАКЕТНОГО		Смесь, богатая	69
ТОПЛИВА, НИЗКОКИ-		СМЕСЬ, БОГАТАЯ ГОРЮЧАЯ	69
ПЯЩИЙ	99	СМЕСЬ, ГОРЮЧАЯ	64
КОМПОНЕНТ ТОПЛИВА .	24	Смесь, горючая	(89)
КОМПОНЕНТЫ, ВЫСОКО-		Смесь. нормальная	(68)

Смесь, совершенная	(68)	Температура 50%-ного отгона	49*
Смесь, стехиометрическая . . .	68	ТЕМПЕРАТУРА САМОВОС-	
СМЕСЬ, СТЕХИОМЕТРИЧЕ-		ПЛАМЕНЕНИЯ	75
СКАЯ ГОРЮЧАЯ	68	ТЕПЛОПРОИЗВОДИТЕЛЬ-	
Смесь, теоретическая	(68)	НОСТЬ РАКЕТНОГО ТОП-	
СМОЛЫ	44	ЛИВА, ВЫСШАЯ	106
Сортность	82	ТЕПЛОПРОИЗВОДИТЕЛЬ-	
СОРТНОСТЬ НА БЕДНОЙ		НОСТЬ РАКЕТНОГО ТОП-	
СМЕСИ, УСЛОВНАЯ	84	ЛИВА, НИЗШАЯ	107
СОРТНОСТЬ НА БОГАТОЙ		Топливо	1
СМЕСИ	83	Топливо, азотнокислотное ра-	
СОРТНОСТЬ ЭТАЛОННОГО		кетное	96
ТОПЛИВА	82	Топливо, вспомогательное . . .	104
СОСТАВ ГОРЮЧЕЙ СМЕСИ	65	ТОПЛИВО, ВСПОМОГА-	
Состав смеси	65	ТЕЛЬНОЕ РАКЕТНОЕ . . .	104
СОСТАВ ТОПЛИВА, ГРУП-		Топливо, вторичное эталонное .	23*
ПОВОЙ УГЛЕВОДОРОД-		Топливо, газовое моторное . .	(3)
НЫЙ	41	Топливо, газообразное	3
СОСТАВ ТОПЛИВА, ИНДИ-		Топливо, газообразное мо-	
ВИДУАЛЬНЫЙ	40	торное	3
СОСТАВ ТОПЛИВА, ФРАК-		Топливо, гидрированное . . .	(8)
ЦИОННЫЙ	43	ТОПЛИВО ГИДРОГЕНИ-	
СОСТАВ ТОПЛИВА, ЭЛЕ-		ЗАЦИИ	8
МЕНТАРНЫЙ	39	Топливо, гидрогенизационное .	8
СТАБИЛЬНОСТЬ ТОПЛИВА	63	ТОПЛИВО, ДИЗЕЛЬНОЕ . . .	22
Стойкость, антидетонационная	(80)	Топливо для быстроходных ди-	
СТОЙКОСТЬ ТОПЛИВА,		зелей, дизельное	22*
ДЕТОНАЦИОННАЯ	80	ТОПЛИВО ДЛЯ ДВИГАТЕ-	
Стук в двигателе	(77)	ЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГО-	
		РАНИЯ	1
Т		ТОПЛИВО ДЛЯ ДВИГАТЕ-	
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ		ЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГО-	
ТОПЛИВА	55	РАНИЯ, ГАЗООБРАЗНОЕ . . .	3
Температура 90%-ного отгона	49*	ТОПЛИВО ДЛЯ ДВИГАТЕ-	
ТЕМПЕРАТУРА 10%-НОГО		ЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГО-	
ОТГОНА	49	РАНИЯ, ЖИДКОЕ	2
Температура замерзания	(57)	Топливо для тихоходных дизе-	
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВА-		лей, дизельное	22*
НИЯ ТОПЛИВА	58	Топливо, зимнее дизельное . .	22*
ТЕМПЕРАТУРА КОНЦА РАЗ-		Топливо, жидкое	2
ГОНКИ	48	Топливо, жидкое моторное . .	2
Температура кристаллизации .	57	ТОПЛИВО, ИСКУССТВЕН-	
ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА		НОЕ ЖИДКОЕ	7
КРИСТАЛЛИЗАЦИИ ТОП-		ТОПЛИВО КАТАЛИТИЧЕ-	
ЛИВА	57	СКОГО КРЕКИНГА	6
ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА		Топливо каталитического кре-	
РАЗГОНКИ	47	кинга, дизельное	6*
ТЕМПЕРАТУРА ПОМУТНЕ-		Топливо, кислородное ракетное	95
НИЯ ТОПЛИВА	56	Топливо, крекинговое	(5)

Топливо, летнее дизельное	22*	Топливо, унитарное ракетное	90*
Топливо, моторное	1	Топливо, фторное ракетное	97
ТОПЛИВО НА ОСНОВЕ		ТОПЛИВО, ЭТАЛОННОЕ	23
АЗОТНОЙ КИСЛОТЫ, РА-		ТОПЛИВО, ЭТАЛОННОЕ РА-	
КЕТНОЕ	96	КЕТНОЕ	105
ТОПЛИВО НА ОСНОВЕ		Точка разгонки 10%-ная	49
КИСЛОРОДА, РАКЕТНОЕ	95	ТОЧКА ТОПЛИВА, АНИЛИ-	
ТОПЛИВО НА ОСНОВЕ		НОВАЯ	61
ФТОРА И ЕГО СОЕДИНЕ-			
НИЙ, РАКЕТНОЕ	97	У	
Топливо, несамовоспламеня-		УСКОРИТЕЛЬ САМОВОС-	
ющаяся	93	ПЛАМЕНЕНИЯ	34
ТОПЛИВО, НЕСАМОВОС-			
ПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ РА-		Ф	
КЕТНОЕ	93	ФРАКЦИЯ, КОНЦЕВАЯ	54
Топливо, первичное эталонное	23*	ФРАКЦИЯ, НАЧАЛЬНАЯ	53
ТОПЛИВО ПРЯМОЙ ПЕРЕ-		Фракция, пусковая	53*
ГОНКИ	4	ФРАКЦИЯ ТОПЛИВА	42
Топливо прямой перегонки,		Фракция, хвостовая	(54)
дизельное	4*		
Топливо, пусковое	103	Х	
ТОПЛИВО, ПУСКОВОЕ РА-		ХАРАКТЕРИСТИКА, ДЕТО-	
КЕТНОЕ	103	НАЦИОННАЯ	79
ТОПЛИВО, РАКЕТНОЕ	89		
Топливо, ракетное	(91)	Ч	
Топливо, самовоспламеняю-		ЧИСЛО, ОКТАНОВОЕ	81
щееся	94	ЧИСЛО ТОПЛИВА, ИОДНОЕ	60
ТОПЛИВО, САМОВОСПЛА-		ЧИСЛО, ЦЕТАНОВОЕ	88
МЕНЯЮЩЕЕСЯ РАКЕТ-		ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ, ТЕМ-	
НОЕ	94	ПЕРАТУРНАЯ	85
ТОПЛИВО, СИНТЕТИЧЕ-			
СКОЕ ЖИДКОЕ	9	Э	
ТОПЛИВО ТЕРМИЧЕСКОГО		ЭФФЕКТИВНОСТЬ, АНТИ-	
КРЕКИНГА	5	ДЕТОНАЦИОННАЯ	36
Топливо, унитарное	90*		

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	3
Введение	4
О расположении материала	7
Терминология	8
Алфавитный указатель терминов	25

**Терминология топлива для
двигателей внутреннего сгорания
(Сборники рекомендуемых
терминов, вып. 44)**

*

*Утверждено к печати
Комитетом технической терминологии
Академии наук СССР*

*

Технический редактор С. М. Полесицкая

*

РИСО АН СССР № 72-69В. Сдано в набор 16/X 1956 г.
Подп. в печать 14/II 1957 г. Формат бум. 70 × 92¹/₁₆
Печ. л. 2 Уч.-изд. лист. 1,8 Т-00360.
Тираж 4000. Изд. № 2072 Тип. зак. 3192

Цена 1 р. 25 к.

Издательство Академии наук СССР.
Москва, Б-64, Подсосенский пер., д. 21

2-я типография Издательства АН СССР,
Москва, Г-99, Шубинский пер., д. 10

Цена 1 р. 25 коп.